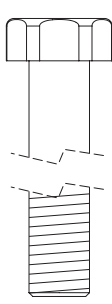
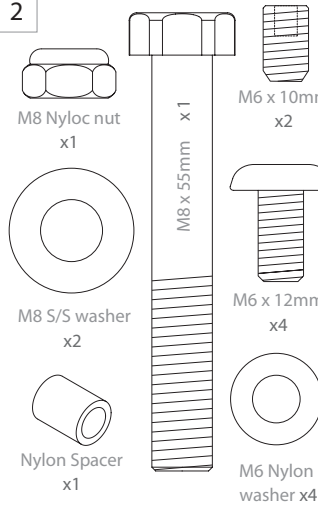
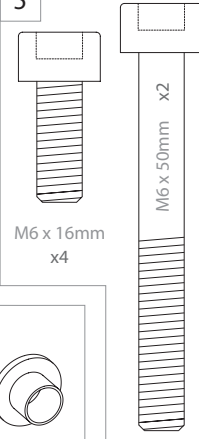


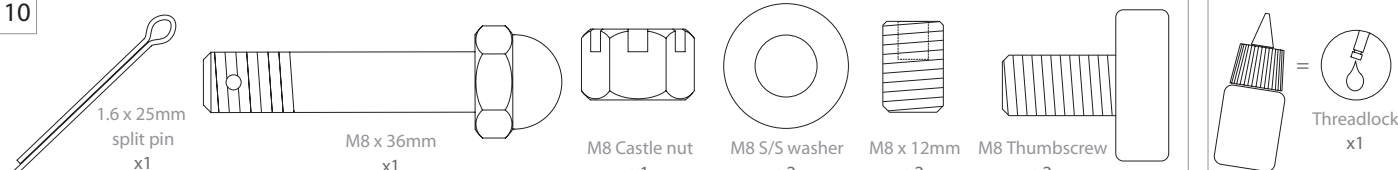


# Scanstrut Backstay Self-Levelling Mount Installation Instructions (LMB-F1/LMB-F2)

## Tools Required

<p><b>1</b></p>  <p>M8 x (?)mm x2 (Not Supplied)</p>	<p><b>2</b></p>  <p>M8 Nyloc nut x1</p> <p>M8 S/S washer x2</p> <p>Nylon Spacer x1</p> <p>M8 x 55mm x1</p> <p>M6 x 10mm x2</p> <p>M6 x 12mm x4</p> <p>M6 Nylon washer x4</p> <p>M6 Nylon shoulder x2</p>	<p><b>5</b></p>  <p>M6 x 16mm x4</p> <p>M6 x 50mm x2</p>	<p><b>7</b></p>  <p>M6 x 10mm x2</p>	<p><b>9</b></p>  <p>M6 x 20mm x4</p> <p>60065 6mm S/S Washer x4</p> <p>60066 M6 Spring Washer S/S x4</p> <p>60060 - M6 S/S Nyloc Nut x4</p>	<p>3, 4 &amp; 5mm</p> <p>8mm Flat Head</p> <p>Posidriv No. 3 Screwdriver</p> <p>13mm x 2 10mm x 1</p>
---	---	---	---	---	---

**10**



1.6 x 25mm  
split pin  
x1

M8 x 36mm  
x1

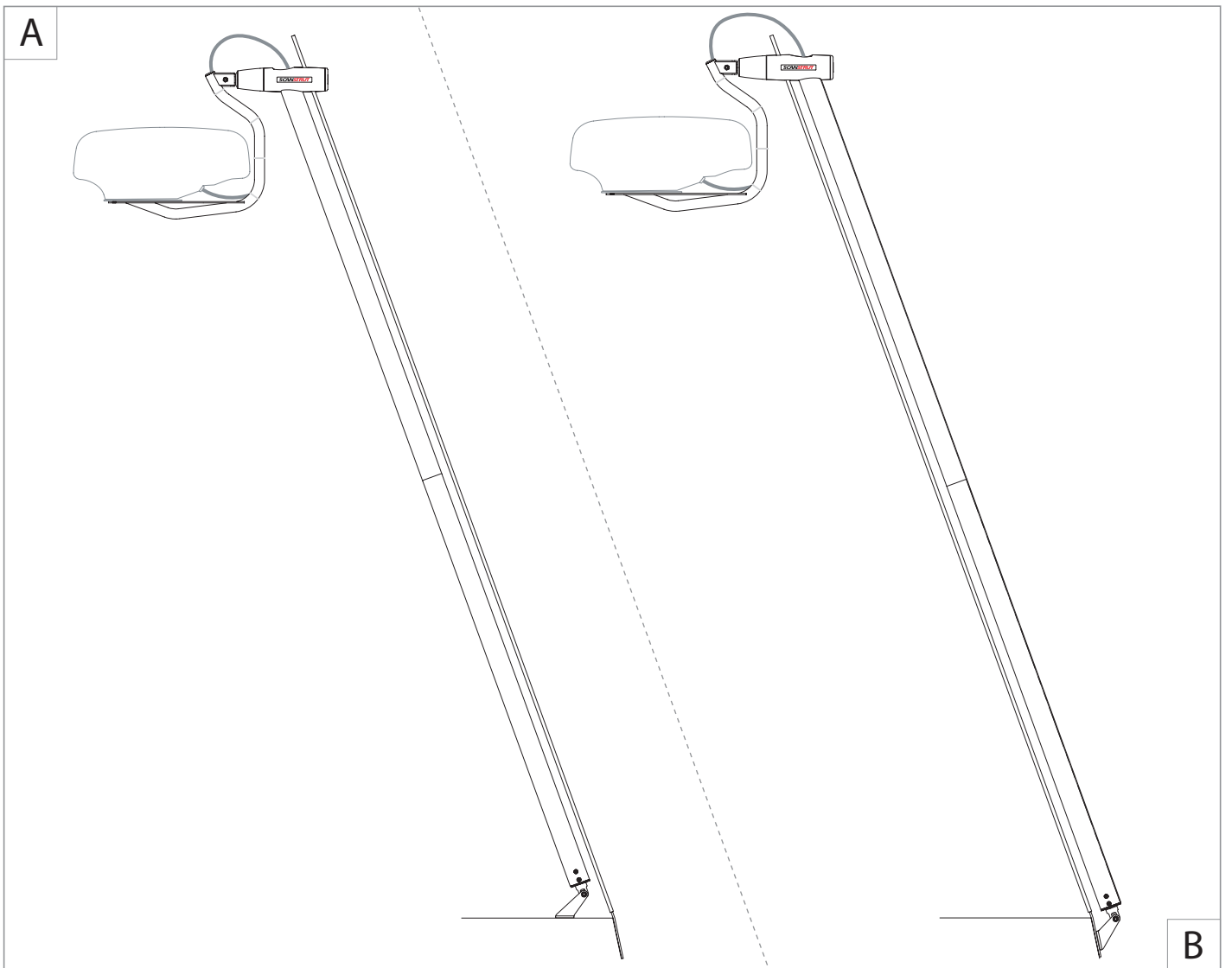
M8 Castle nut  
x1

M8 S/S washer  
x2

M8 x 12mm  
x2

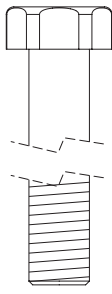
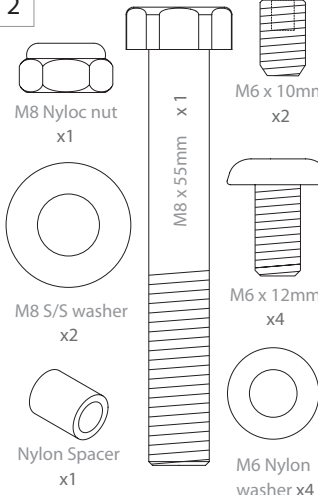
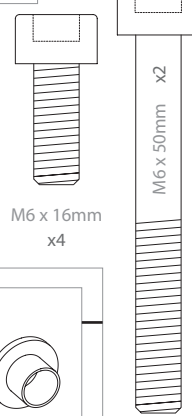
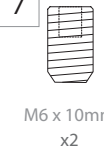
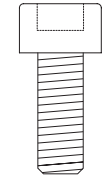
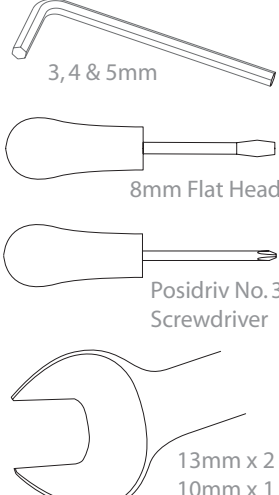
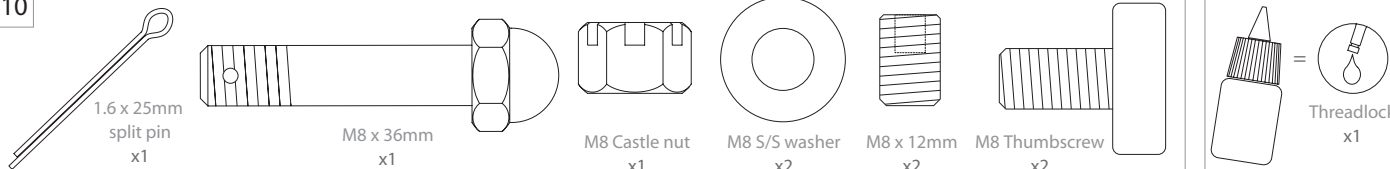
M8 Thumbscrew  
x2

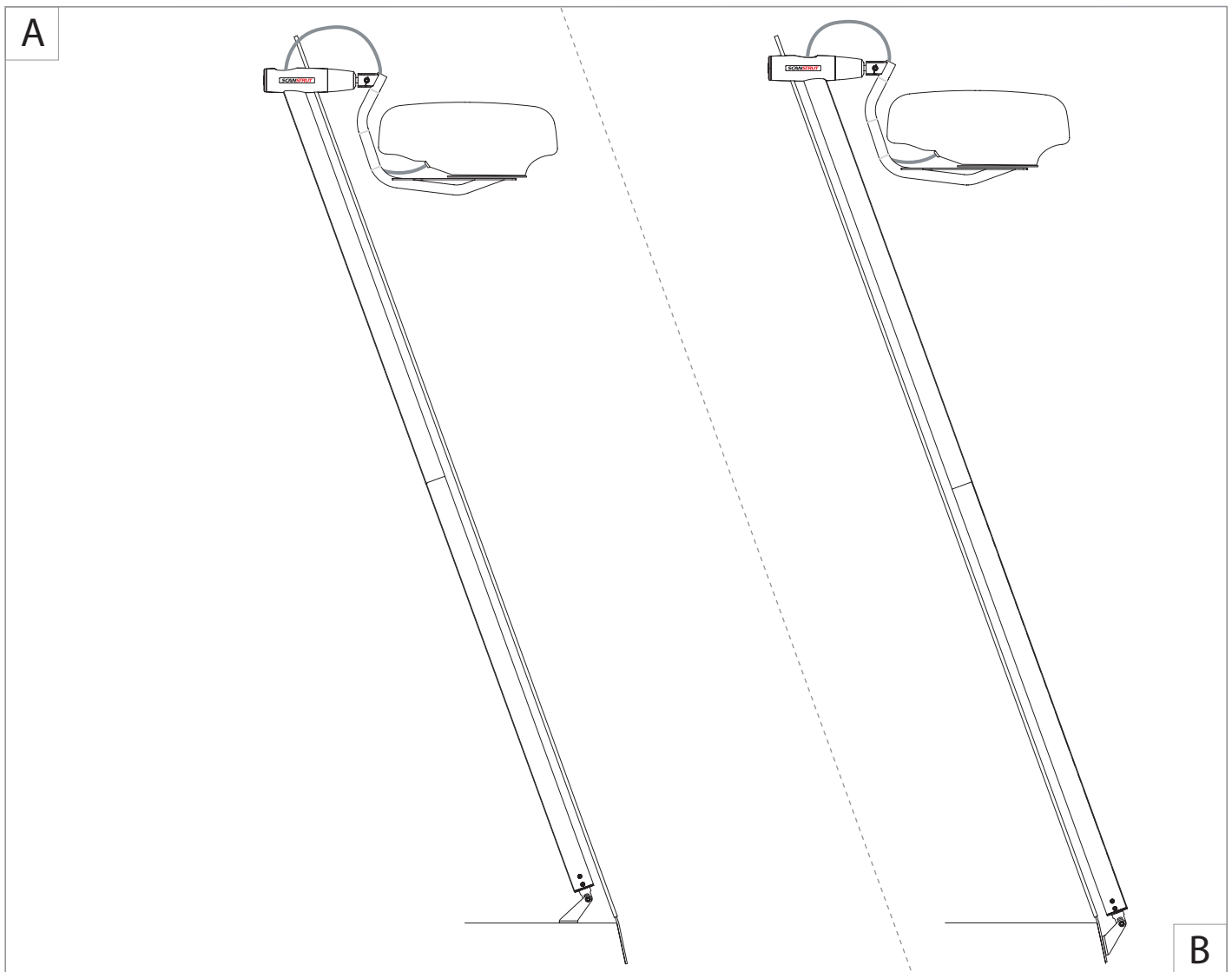
Threadlock  
x1

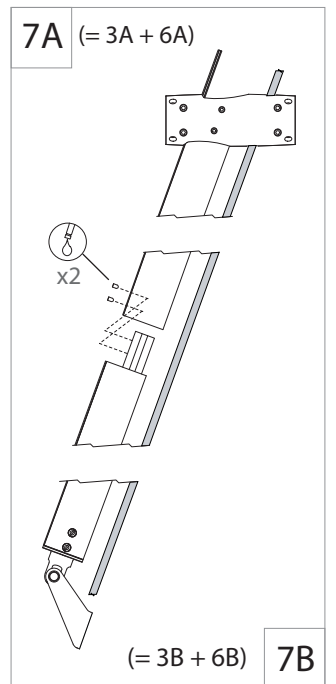
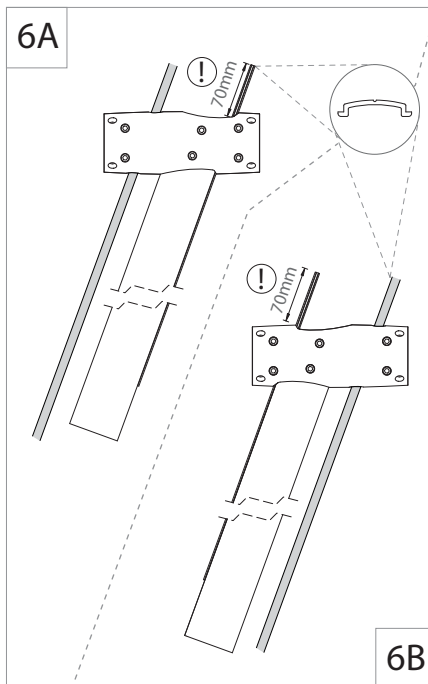
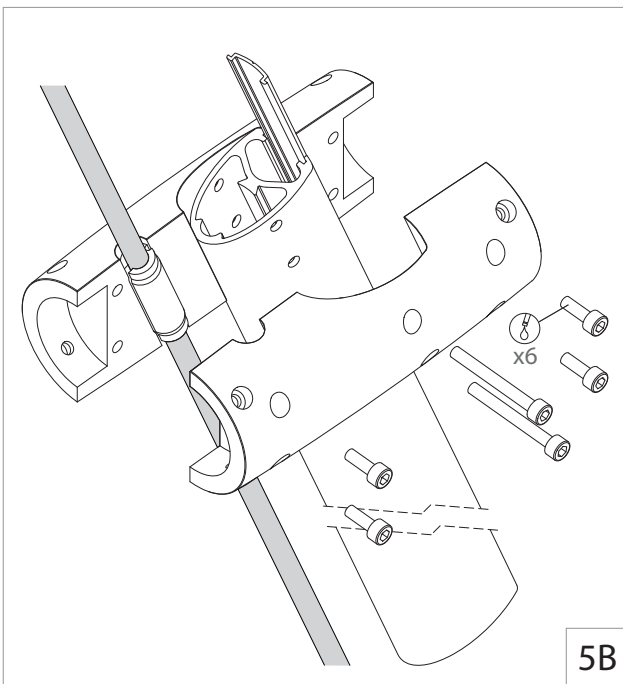
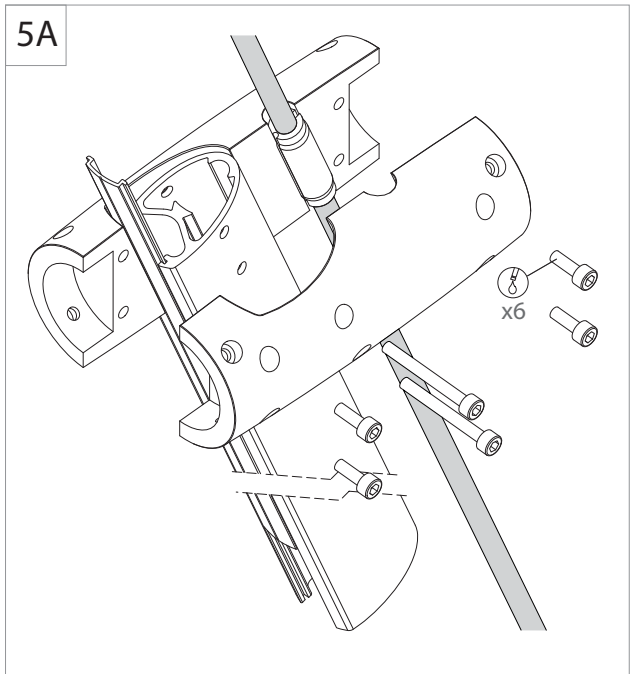
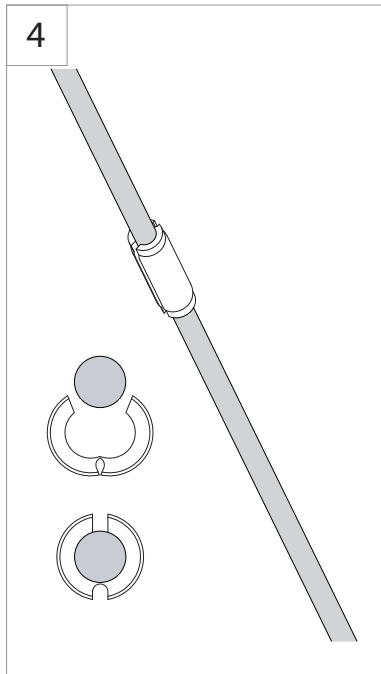
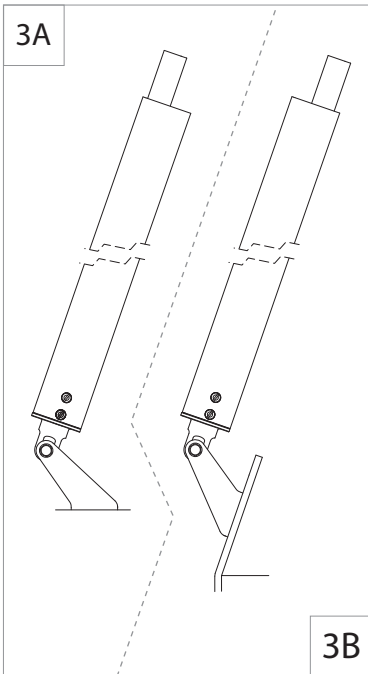
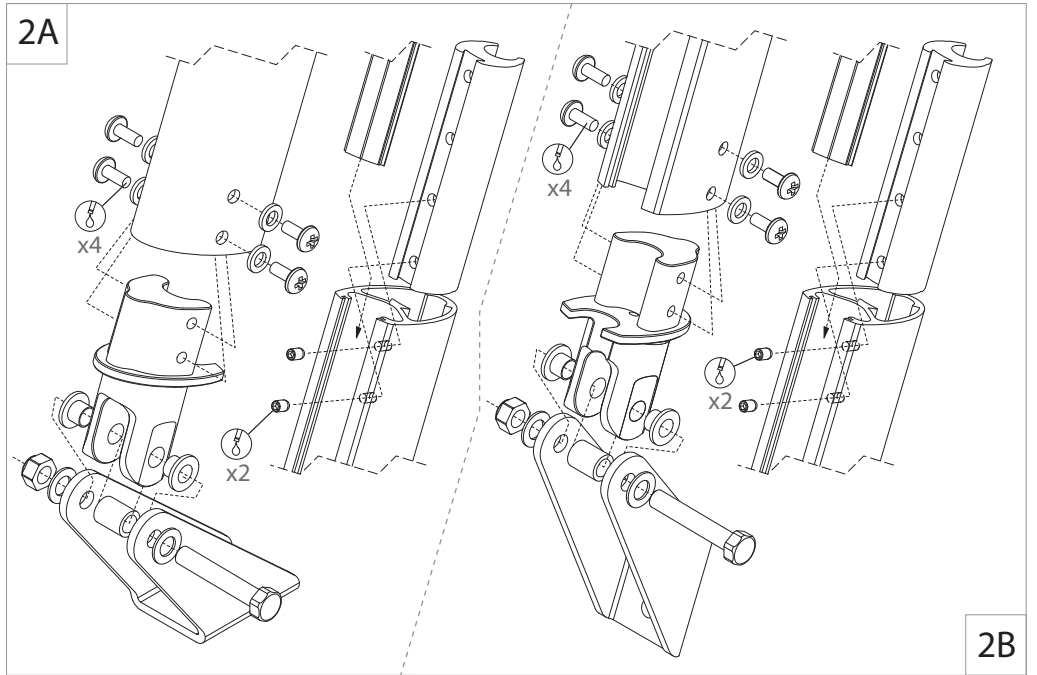
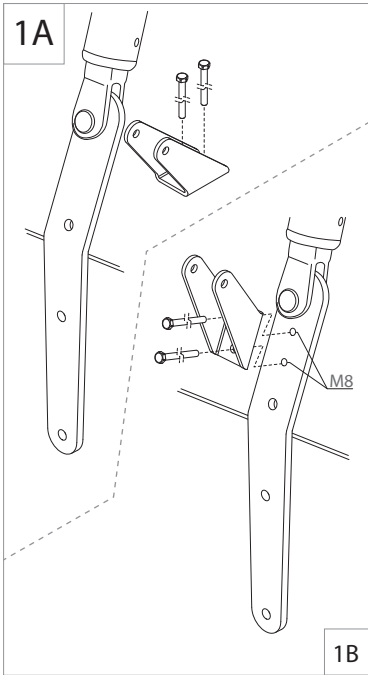


# Scanstrut Backstay Self-Levelling Mount Installation Instructions (LMB-A1/LMB-A2)

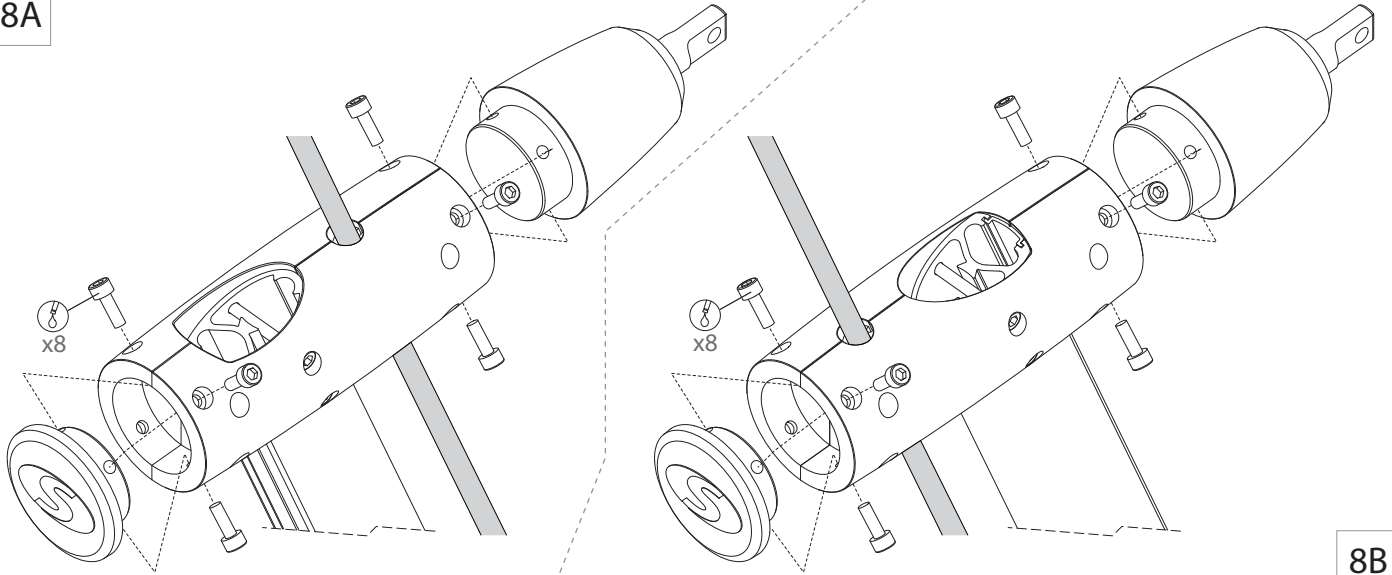
## Tools Required

<p><b>1</b></p>  <p>M8 x (?)mm x2 (Not Supplied)</p>	<p><b>2</b></p>  <p>M8 Nyloc nut x1 M8 S/S washer x2 Nylon Spacer x1 M8 x 55mm x1 M6 x 10mm x2 M6 x 12mm x4 M6 Nylon washer x4</p>	<p><b>5</b></p>  <p>M6 x 16mm x4 M6 x 50mm x2</p>	<p><b>7</b></p>  <p>M6 x 10mm x2</p>	<p><b>9</b></p>  <p>M6 x 20mm x4 60065 6mm S/S Washer x4 60066 M6 Spring Washer S/S x4 60060 - M6 S/S Nyloc Nut x4</p>	<p><b>Tools Required</b></p>  <p>3, 4 &amp; 5mm 8mm Flat Head Posidriv No. 3 Screwdriver 13mm x 2 10mm x 1</p>	
<p><b>10</b></p>  <p>1.6 x 25mm split pin x1 M8 x 36mm x1 M8 Castle nut x1 M8 S/S washer x2 M8 x 12mm x2 M8 Thumbscrew x2 Threadlock x1</p>						





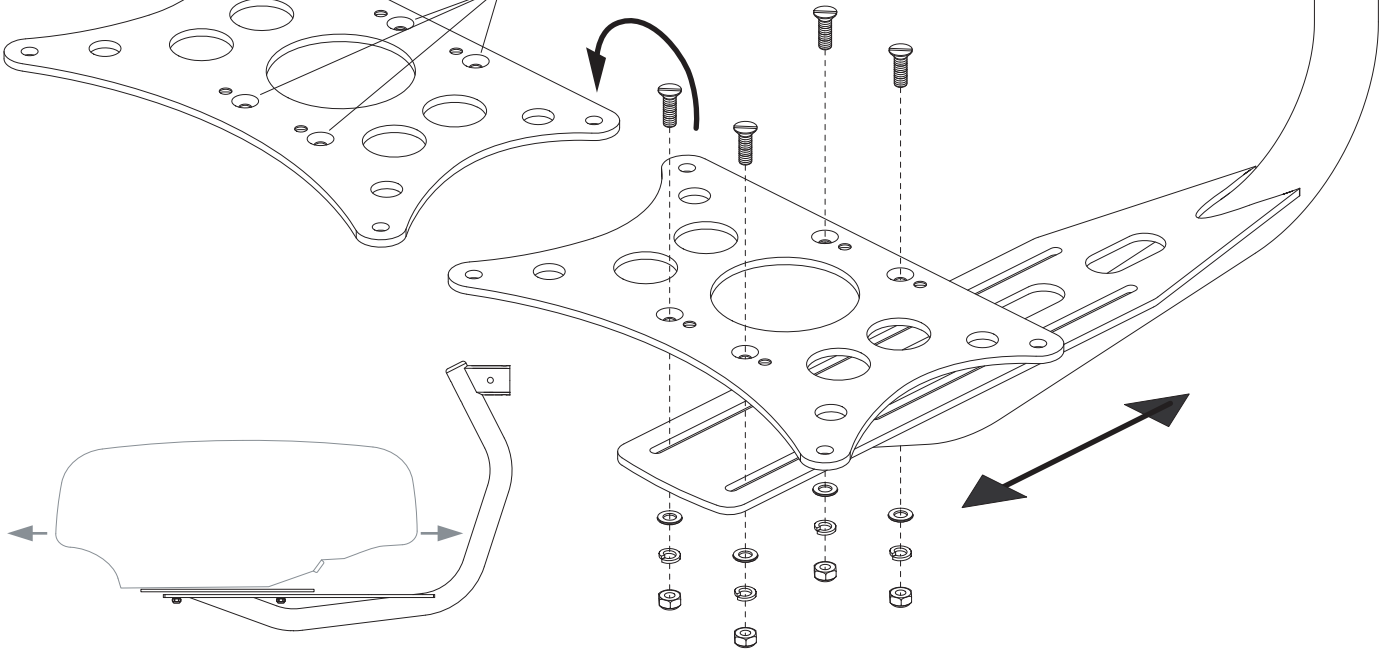
8A



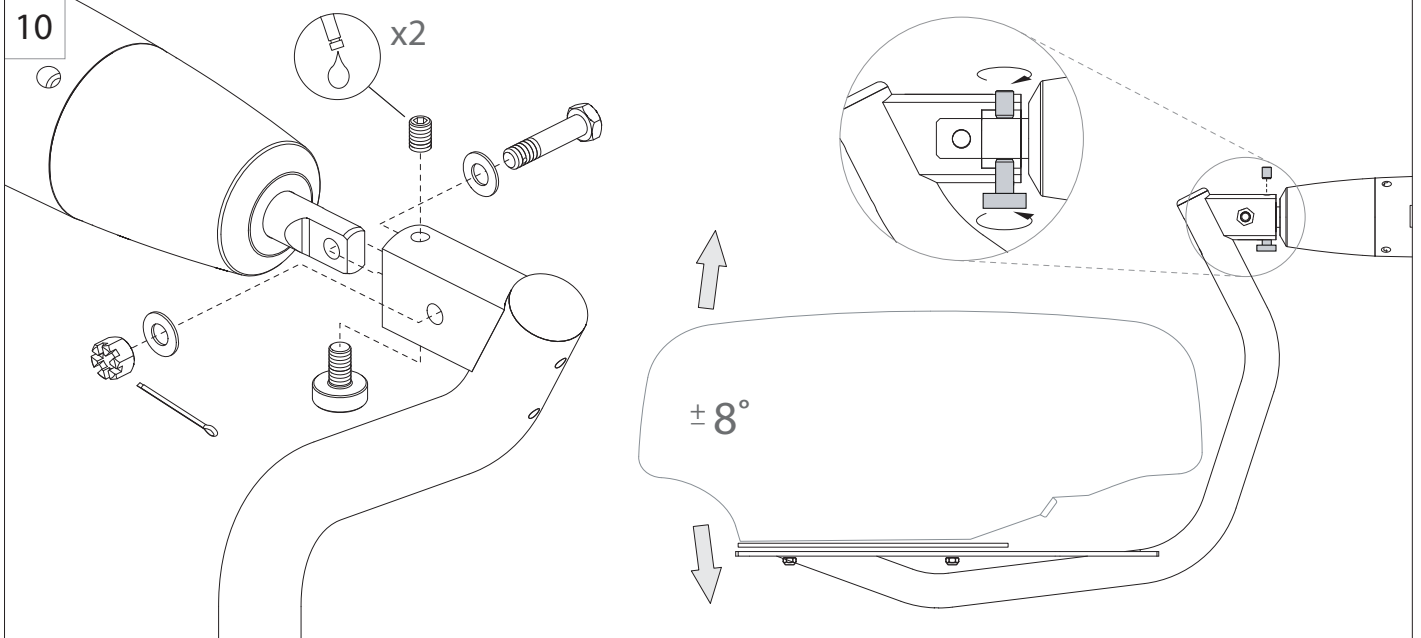
8B

9

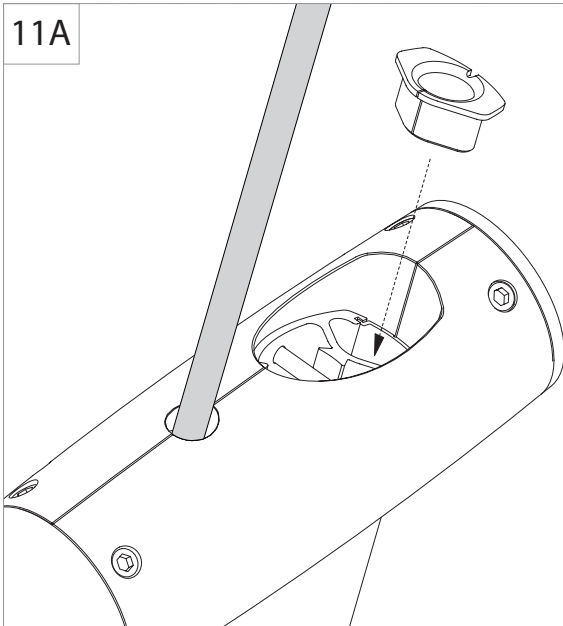
プレートを中央に配置する必要があるQuantumを除く、Raymarineドームのオフセット取り付け穴。



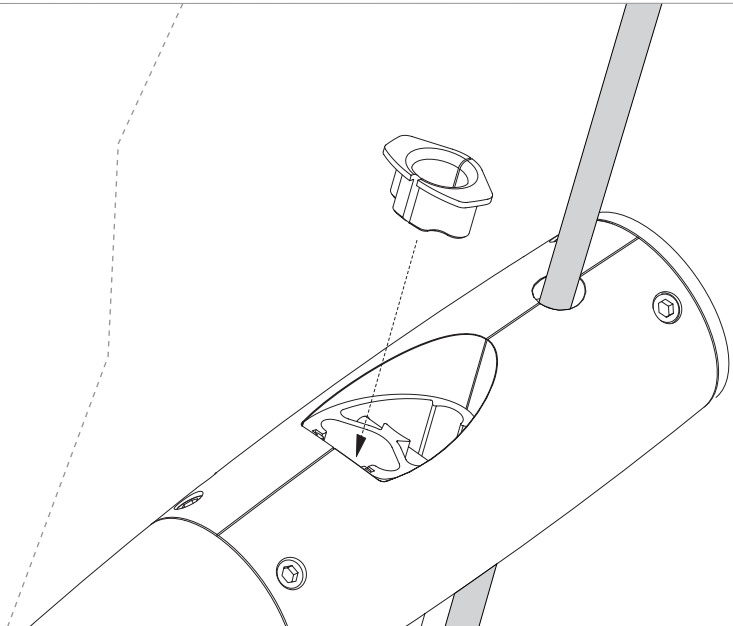
10



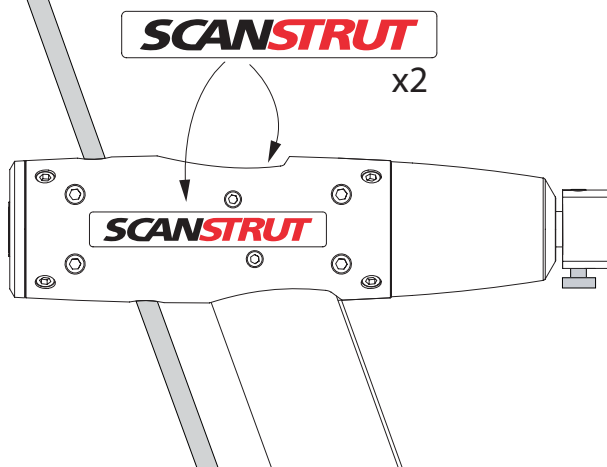
11A



11B



12

**重要**

LMB-F1 / A1およびLMB-F2 / A2は、最新のScanstrut製品ガイドに記載されている単一のレドームを取り付けることを目的としています。事前の通知なしに変更される場合があります。GPSアンテナは、パーツLM-GPSを使用して取り付けることができます。未承認の製品でLMB-F1 / A1およびLMB-F2 / A2を使用したり、過負荷をかけたりすると、保証が無効になります。誤った取り付けによる損傷については責任を負いません。この製品は、通常のボート条件下で承認されたレーダー（最新のScanstrut製品ガイドに記載）を取り付けるために特別に設計されています。この製品は、過負荷、衝撃、過度の力、または帆やリギングの絡まりに耐えるように設計されていません。取り付けと組み立ては、損傷や部品の緩みの形跡がないか定期的に検査する必要があります。この製品は、 $\varnothing 7[0.27]$ から $\varnothing 14\text{mm}[0.55]$ までのバックステイケーブルに適合するように設計されています。ここに記載されているものと異なるインストールについては、Scanstrut本社にご相談ください。

**IMPORTANT**

Les LMB-F1/A1 et LMB-F2/A2 sont conçus pour le montage d'un seul radôme comme mentionné dans le dernier Guide Produits Scanstrut – sujet à modification sans préavis. Une antenne GPS peut être installée à l'aide de l'article LM-GPS.

L'usage des LMB-F1/A1 et LMB-F2/A2 avec des produits non validés, ou la surcharge de ces supports, annulent toute garantie.

Scanstrut décline toute responsabilité pour les dégâts résultant d'une installation incorrecte. Ce produit a été spécifiquement conçu pour le montage de radar approuvés (repris dans le Guide Produits Scanstrut) et utilisés dans des conditions de navigation normales.

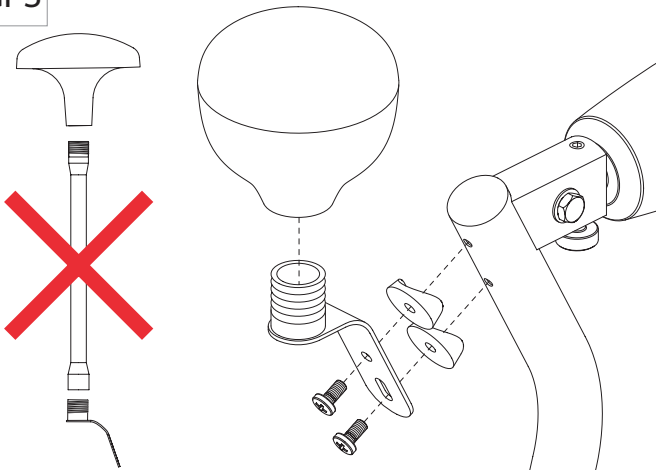
Ce produit n'est pas conçu pour supporter une surcharge, un impact, une force excessive ou un enchevêtrement dans les voiles et le gréement.

L'installation et l'assemblage doivent être inspectés régulièrement afin de détecter des dégâts ou des pièces desserrées.

Ce produit est conçu pour des câbles de pateras allant de  $[0.27"]$  à  $\varnothing 14\text{mm}$   $[0.55"]$ .

Pour les installations différentes de celles reprises ici, veuillez contacter le siège social de Scanstrut.

GPS

**WICHTIG**

LMB-F1/A1 und LMB-F2/A2 sind für die Befestigung eines einzelnen Radoms vorgesehen, wie in der aktuellen Scanstrut Produktübersicht angegeben. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Eine GPS-Antenne kann mithilfe von Bauteil LM-GPS angebracht werden.

Durch Verwendung des LMB-F1/A1 und LMB-F2/A2 mit nicht genehmigten Produkten bzw. durch Überlastung wird jegliche Garantie ungültig.

Für Schäden aufgrund unsachgemäßen Einbaus wird keine Haftung übernommen.

Dieses Produkt wurde spezifisch für die Befestigung eines genehmigten Radars (in der Scanstrut Produktübersicht aufgeführt) und für den Einsatz unter normalen Bootfahrtsbedingungen entwickelt. Dieses Produkt wurde nicht dafür ausgelegt, Überlastung, Stöße, übermäßige Krafteinwirkung oder Verwicklung in Segel und Takelage auszuhalten.

Der Anbau und die Bauintheit müssen regelmäßig auf Anzeichen von Schäden oder lockere Teile geprüft werden.

Dieses Produkt ist für die Montage an Achterstag-Seilen von  $\varnothing 7\text{ mm}$   $[0,27"]$  bis  $\varnothing 14\text{ mm}$   $[0,55"]$  ausgelegt.

Für andere Anbauten als die hier genannten wenden Sie sich bitte an die Scanstrut Zentrale.

**IMPORTANTE**

LMB-F1/A1 e LMB-F2/A2 sono previsti per montare un solo radome come indicato nella più recente Guida ai Prodotti Scanstrut – fatte salve eventuali modifiche senza preavviso. Si può installare un'antenna GPS usando il pezzo LM-GPS.

L'uso di LMB-F1/A1 e LMB-F2/A2 con prodotti non approvati, o un loro sovraccarico, invalida qualsiasi garanzia.

Si declina qualsiasi responsabilità per danni causati da un'installazione erranea.

Questo prodotto è stato studiato appositamente per il supporto di apparecchiature radar approvate (elencate nella Guida ai Prodotti Scanstrut) e utilizzate in normali condizioni di navigazione.

Questo prodotto non è progettato per resistere a sovraccarichi, urti, forze eccessive o l'ingarbugliamento in vele e sartie.

L'installazione e il montaggio devono essere ispezionati con regolarità per verificare la presenza di danni o di pezzi allentati.

Questo prodotto è stato studiato per essere montato su paterazzi di diametro compreso fra 7 e 14 mm.

Per installazioni diverse da quelle qui indicate, si prega di consultare la direzione centrale di Scanstrut.

**IMPORTANTE**

LMB-F1/A1 y LMB-F2/A2 están pensados para montar una antena radome según se establece en la última Guía de productos Scanstrut – sujeto a cambios sin previo aviso. También se puede montar una antena GPS usando el producto código LM-GPS.

El uso de los LMB-F1/A1 y LMB-F2/A2 con productos no aprobados, o bajo exceso de carga, invalidará cualquier garantía.

No se aceptará ninguna responsabilidad por los daños causados por una instalación incorrecta.

Este producto ha sido específicamente diseñado para el montaje de radares aprobados (listados en la Guía del Producto de Scanstrut) y debe utilizarse siempre bajo condiciones normales de navegación.

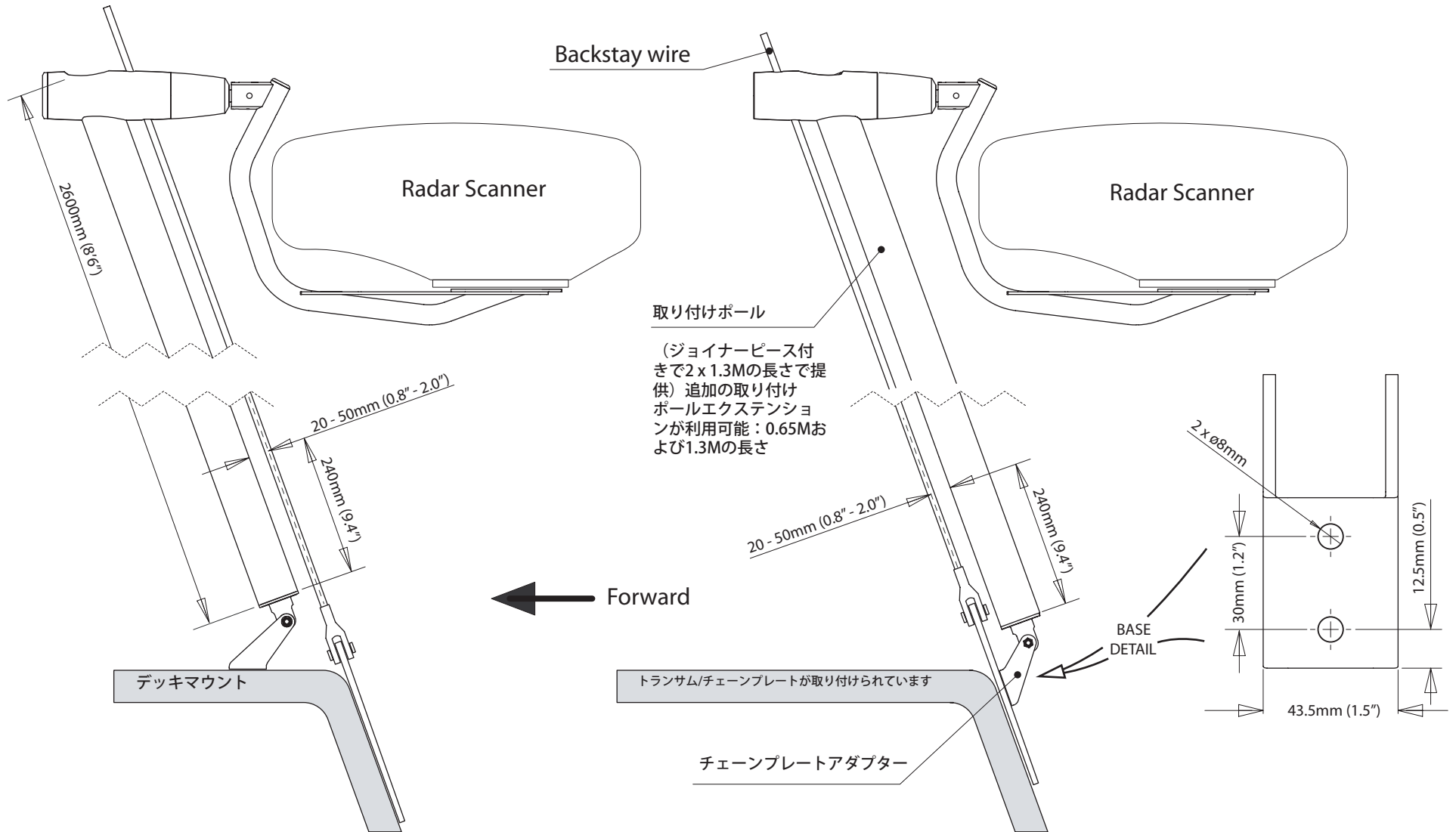
Este producto no está diseñado para soportar excesos de peso, impactos, fuerzas excesivas, ni debe tampoco enredarse entre las velas o aparejos.

La instalación y ensamblaje deberá inspeccionarse regularmente, comprobando cualquier evidencia de daños o piezas aflojadas.

Este producto está diseñado para instalarse en los cables del backstay, con un grosor entre  $\varnothing 7$   $[0.27"]$  y  $\varnothing 14\text{mm}$   $[0.55"]$ .

Para instalaciones distintas a las establecidas aquí, consulte siempre a su distribuidor Scanstrut.

# Self Levelling Radar Mount - Backstay - LMB A1/2



# Self Levelling Radar Mount - Backstay - LMB F1/2

